



VST-2 ПРИСТРІЙ М'ЯКОГО ПУСКУ

Інструкція споживача

Налаштування перемикачів

Налаштування ЧАСУ РОЗГОНУ (секунди)				Налаштування ЧАСУ ЗУПИНКИ (секунди)			
0	5 сек	4	9 сек	0	0 сек	4	8 сек
1	6 сек	5	10 сек	1	5 сек	5	10 сек
2	7 сек	6	15 сек	2	6 сек	6	15 сек
3	8 сек	7	20 сек	3	7 сек	7	20 сек
Налаштування початкового МОМЕНТУ				Налаштування початкового МОМЕНТУ			
0	20 % від номінальної напруги			4	60 % від номінальної напруги		
1	30 % від номінальної напруги			5	70 % від номінальної напруги		
2	40 % від номінальної напруги			6	Повна напруга впродовж 200 мсек (форсований пуск), далі розгін при 20% від номінальної напруги		
3	50 % від номінальної напруги			7	Повна напруга впродовж 200 мсек (форсований пуск), далі розгін при 40% від номінальної напруги		

СТАНДАРТНІ ЗАВОДСЬКІ НАЛАШТУВАННЯ:

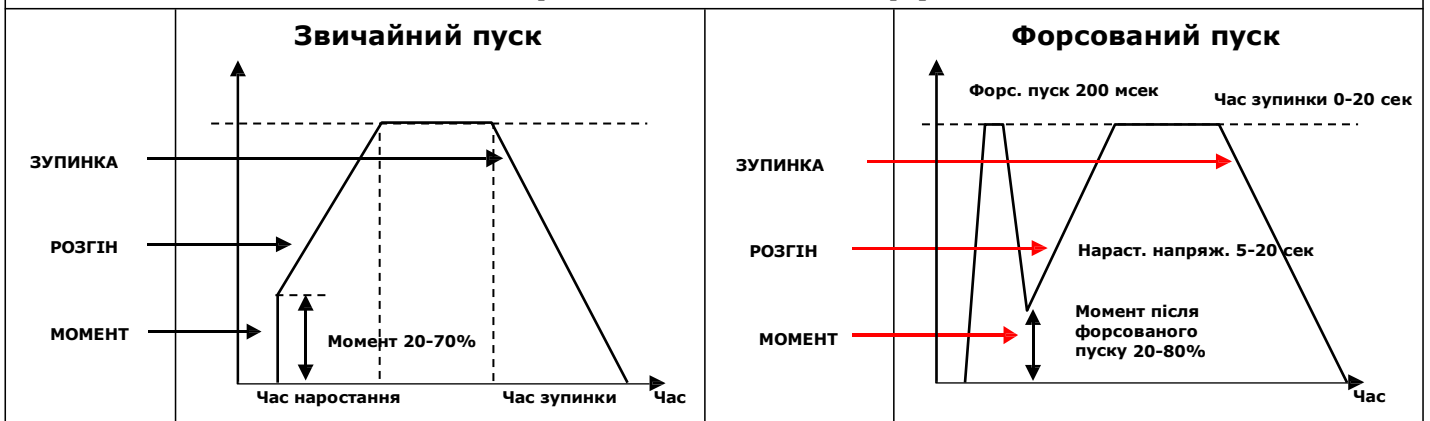
- ✓ Положення перемикача МОМЕНТ = 0 (20% від номінальної напруги)
- ✓ Положення перемикача ЧАС РОЗГОНУ = 5 (10 сек)
- ✓ Положення перемикача ЧАС ЗУПИНКИ = 0 (0 сек)



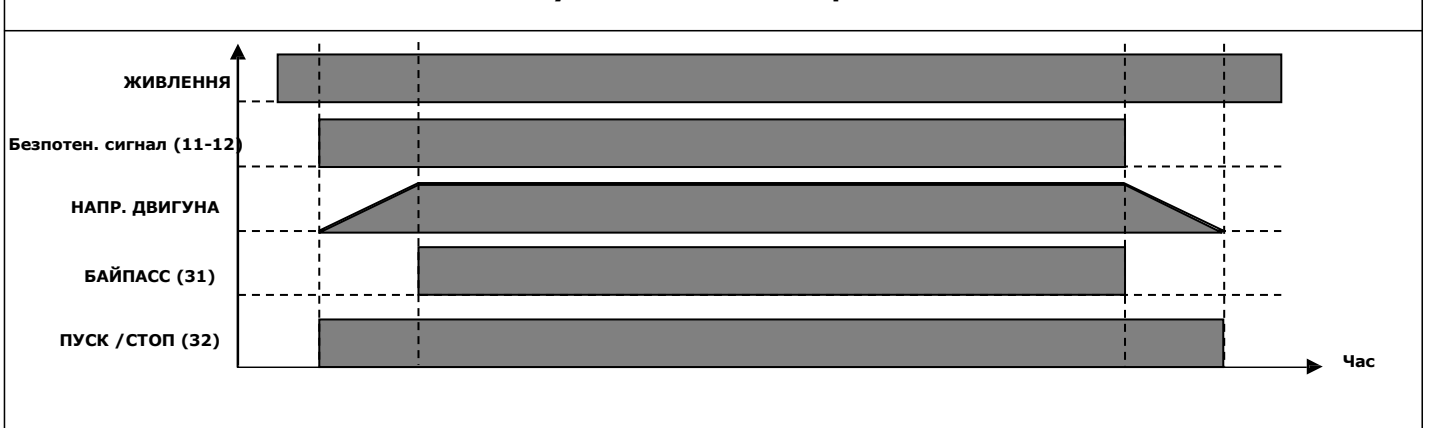
УВАГА!

Щоб правильно налаштувати пристрій м'якого пуску, консультируйтесь зі спеціалістом.

Діаграми подачі напруги



Функціональна діаграма



Розміри та зовнішній вигляд

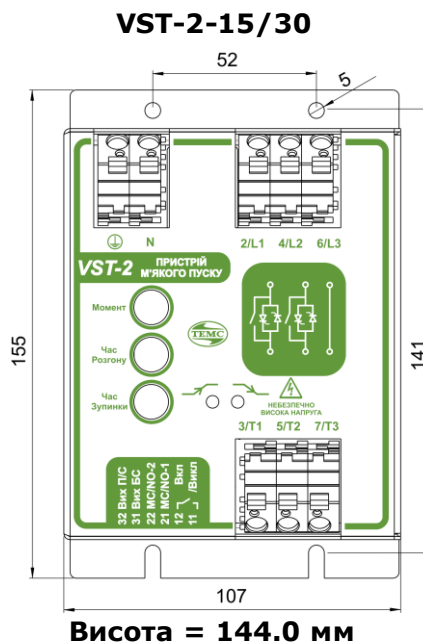
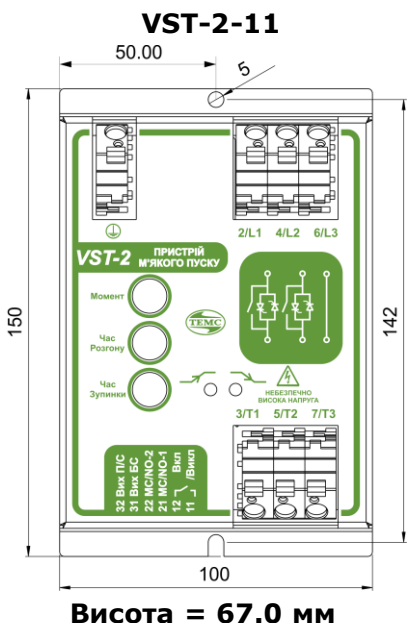
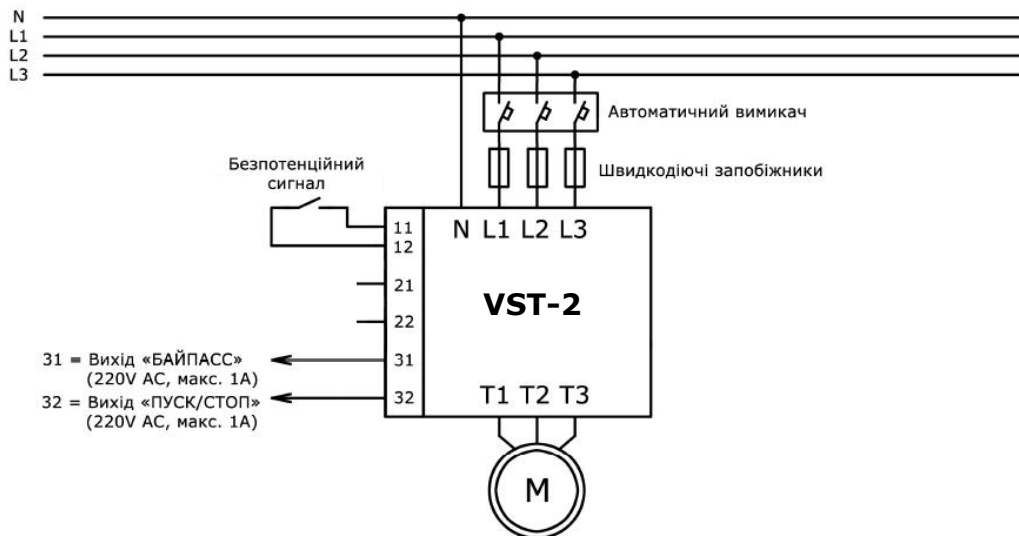


Схема підключення



Діагностика несправності

Стан несправності	Можлива причина	Усунення несправності
Одночасне мерехтіння світлодіодів 	Обрив однієї з фаз L1, L2, L3 чи один з виходів T1, T2, T3 не під'єднаний	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Перевірити з'єднання кожної з фаз ❖ Перевірити під'єднання двигуна
Попередміне мерехтіння світлодіодів 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Внутрішній байпас не встиг ввімкнутися ❖ Вихід з ладу внутрішнього байпасу 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Зверніться до сервісу



ОБЕРЕЖНО НЕБЕЗПЕЧНА НАПРУГА!

Серія пристроїв м'якого пуску VST-2 здійснює регулювання по двох фазах, фаза L3 підключена безпосередньо до виходу T3. Не намагайтеся від'єднувати силові дроти від VST або від двигуна під час роботи пристрою. Недотримання інструкції може призвести до серйозних травм або смерті.



Увага

Змінна напруга фази L1 подається безпосередньо на клемі "32" та "31" після замикання безпотенційного пуску та спрацюванні байпасу відповідно. Не торкайтеся цих клем, щоб уникнути ураження електричним струмом.