



VST-1 ПРИСТРІЙ М'ЯКОГО ПУСКУ Інструкція споживача

Специфікація		VST-1-20
Номинальний струм	A	20
Номинальна напруга	VAC	200~240 ± 5%
Номинальна частота	Hz	50
Температура навкол. середовища	°C	0 ~ 50
Вологість	%	95 % (без конденсації)
Рівень захисту	IP	IP 20
Керування. Пуск.		Безпотенційний контакт (Сухий контакт)

Налаштування перемикача

Налаштування				Налаштування			
	Момент (%)	Пуск (сек)	Зупинка (сек)		Момент (%)	Пуск (сек)	Зупинка (сек)
0	30%	3	0	8	30%	5	0
1	40%	3	0	9	40%	5	0
2	50%	3	0	A	50%	5	0
3	30%	3	2	B	30%	5	2
4	40%	3	2	C	40%	5	2
5	50%	3	2	D	50%	5	2
6	100% -> 40%	3	0	E	100% -> 40%	5	0
7	100% -> 40%	3	2	F	100% -> 40%	5	2


Діаграма роботи:

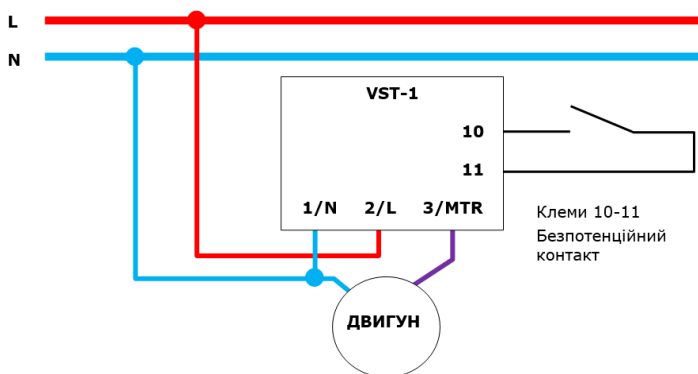
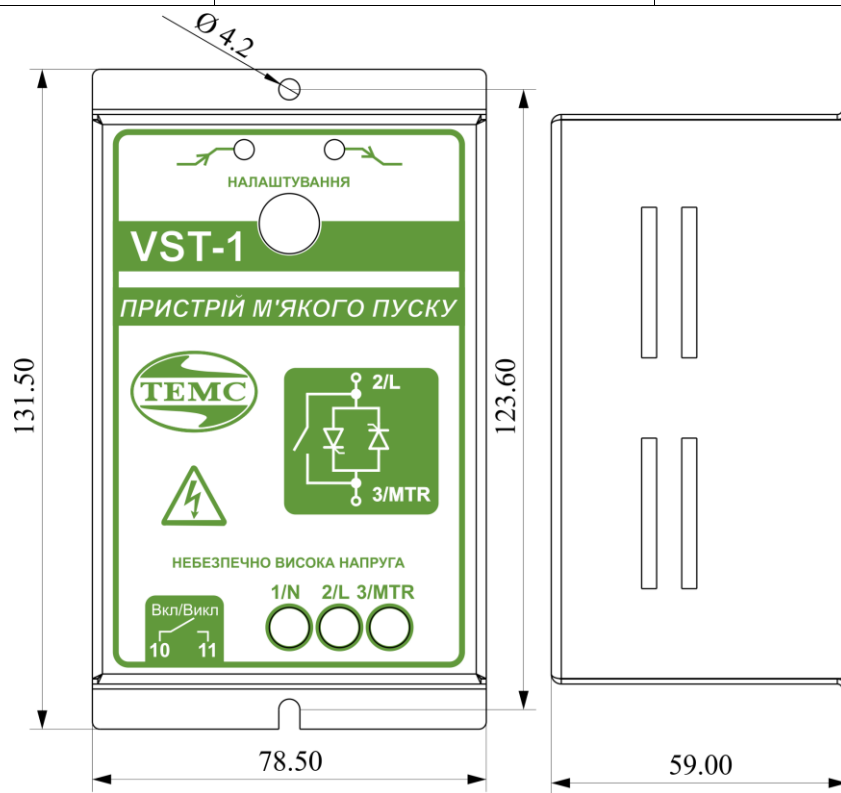


Монтаж і запуск в роботу:

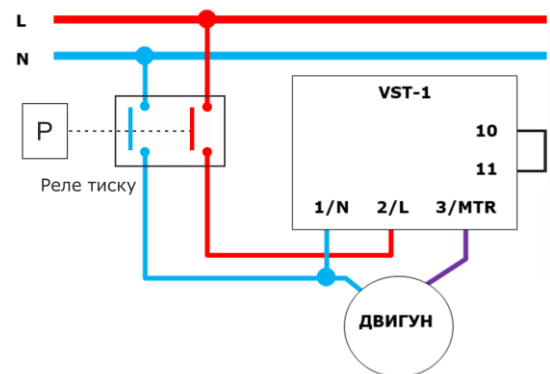
1. Змонтуйте пристрій в місце де неможливе потрапляння води. В разі монтажу на стіну по якій стікає конденсат, встановіть проставку (не іде в комплекті поставки) щоб корпус пристрою не торкався стіни.
2. Підключіть пристрій по рекомендованим схемам стр.2
3. Налаштуйте пристрій виходячи з поставленої задачі. Налаштовується за допомогою плоскої викрутки обертаючи перемикач на відповідну кількість поділів.
4. В разі якщо двигун при пуску починає обертатися після переходу на байпас (через 3-5с) збільшить пусковий момент.

Діагностика несправності

Стан несправності	Можлива причина	Усунення несправності
Одночасне мерехтіння світлодіодів 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Обрив проводу двигуна який підключений до клеми 3/MTR чи 1/N ❖ Вихід з ладу силового ключа чи байпасу 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Перевірте підключення двигуна ❖ Перевірте на закоротку між клемми 2/L та 3/MTR при відключеному живленні. В разі наявності закоротки зверніться до сервісу
При подачі живлення плавний пуск не виконується, світлодіоди не працюють	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Обрив проводу живлення 1/N чи 2/L ❖ Вихід з ладу внутрішнього блоку живлення 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Перевірте підключення живлення та наявність 220В між клемми 1/N та 2/L ❖ Зверніться до сервісу
При подачі команди на пуск пристрій виконує плавний запуск, але після розгону живлення з двигуна зникає, світлодіод розгону при цьому горить	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Вихід з ладу внутрішнього байпасу 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Зверніться до сервісу
При подачі команди на пуск пристрій не виконує плавний запуск, але після встановленого часу розгону живлення подається на двигун	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Недостатній початковий момент чи час розгону ❖ Специфічна пускова схема двигуна 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Збільшити початковий момент чи час розгону за допомогою налаштування.



Стандартне підключення



Приклад підключення насоса



ОБЕРЕЖНО НЕБЕЗПЕЧНА НАПРУГА!

Не намагайтеся від'єднувати дроти електромережі від VST-1 або від двигуна після подачі напруги на VST-1. Недотримання правил безпеки може призвести до серйозних травм або смерті